

## 一般

安全系统(SRS)是当车辆发生一定程度的正面或侧面碰撞事故时，引爆驾驶席、助手席、侧面气囊和安全带拉紧器，降低伤害危险性，并减少乘员受伤程度的安全带辅助装置。

SRS(气囊)的组成部分为：安装在方向盘中央的驾驶席气囊总成，包括折叠的缓冲气囊和气体发生器；安装在助手席前仪表板里的助手席气囊总成，包括气体发生器和折叠的缓冲气囊；安装在驾驶席和助手席座椅中的侧面气囊总成，包括折叠的缓冲气囊和气体发生器；安装在车顶内衬内侧的窗帘式气囊总成，包括折叠的缓冲气囊和气体发生器。由持续测量车辆加速度并通过放大和滤波电路把信号发送给微处理器的电子式加速计来实施SRSCM的碰撞检测功能。

### SRSCM(SRS控制模块)

SRSCM使用碰撞传感器检测正面碰撞和侧面碰撞，决定气囊是否展开。

1. DC/DC转换器：电源装置内的DC/DC转换器包括升压和降压变压转换器，为2个正面气囊点火电路提供点火电压和SRSCM的内部工作电压。如果内部工作电压低于界限值，则重新设定。
2. 备用电源：SRSCM有独立的备用电源，在低压状态或由于前碰撞而导致电源被切断时，此备用电源立即提供能量。
3. 自诊断：车辆电源ON时，SRSCM持续监测SRS的当前工作状态，检测系统故障，使用诊断仪通过故障代码检查系统故障。
4. 气囊警告灯ON：检测故障时，模块把信号传送给仪表盘上的SRSCM警告灯。警告灯提醒驾驶员SRS有故障。点火开关ON时，SRS警告灯闪烁约6秒。
5. 故障代码注册：系统出现故障时，SRSCM记录相应的DTC。只能使用诊断仪删除DTC。但是，如果记录内部故障或碰撞，则不能清除故障。
6. 自诊断连接器：存储在SRSCM内的数据通过位于驾驶席侧仪表板的连接器输出到GDS或其它外部输出装置。
7. 一旦气囊展开，就不能再次使用SRSCM，必须更换。
8. 当发生侧面碰撞时，不论安全带状态如何，都会由SRSCM检测碰撞传感器碰撞信号来确定侧面气囊的展开时机。